

Toekomstig gebruik van houtkachels

1. Nieuwe Europese regels voor houtkachels

- **Strengere emissienormen:** De EU werkt aan nieuwe standaarden (bijvoorbeeld **Ecodesign 2022/2023**) die de uitstoot van fijnstof, CO en NOx beperken.
- **Minimale rendementseisen:** Nieuwe houtkachels moeten een hoger rendement hebben om energie-efficiënt te zijn en minder rook te produceren.
- **CE-markering en prestatieverklaring:** Fabrikanten moeten voldoen aan Europese normen en dit aantonen met CE-markering en DoP (Declaration of Performance).

Verwacht wordt dat oudere, inefficiënte houtkachels in de komende jaren niet meer verkocht mogen worden binnen de EU.

2. Gemeentelijke bevoegdheden

- **Houtkachels verbieden:** Gemeenten mogen **niet zomaar alle houtkachels verbieden**, maar kunnen regels stellen bij overlast of luchtverontreiniging.
 - **Omgevingsplannen:** Gemeenten kunnen in het omgevingsplan gebruiksregels opnemen, zoals:
 - Beperkingen tijdens smog- of stookalerts.
 - Verbod op bepaalde houtsoorten of afvalhout.
 - Afstand tot burens of gevoelige gebieden.
 - **Handhaving:** Gemeenten kunnen handhaven bij overtreding van stookregels om overlast en gezondheidsrisico's te beperken.
-

3. Andere te verwachten regels

- **Strengere luchtkwaliteitsnormen:** Naar verwachting komen er Europese en nationale strengere eisen voor fijnstof en NOx-uitstoot in woongebieden.
 - **Verplichte keuring en registratie:** Houtkachels kunnen in de toekomst geregistreerd moeten worden of periodiek gekeurd.
 - **Beperkingen voor oudere kachels:** Oudere houtkachels kunnen niet meer worden gebruikt of vervangen moeten worden door energiezuinige modellen.
 - **Milieu- en gezondheidseisen:** Alleen onbehandeld en ongeverfd hout mag worden gestookt. Afval, pallets of geverfd hout stoken wordt verboden.
-

Conclusie:

De trend gaat richting **schone, efficiënte houtkachels met lage emissie**. Gemeenten krijgen beperkte ruimte om lokale regels te handhaven, vooral om overlast en luchtvervuiling te beperken. Gebruikers

van houtkachels moeten rekening houden met strengere Europese emissienormen en mogelijk toekomstige verplichtingen voor keuring en registratie.